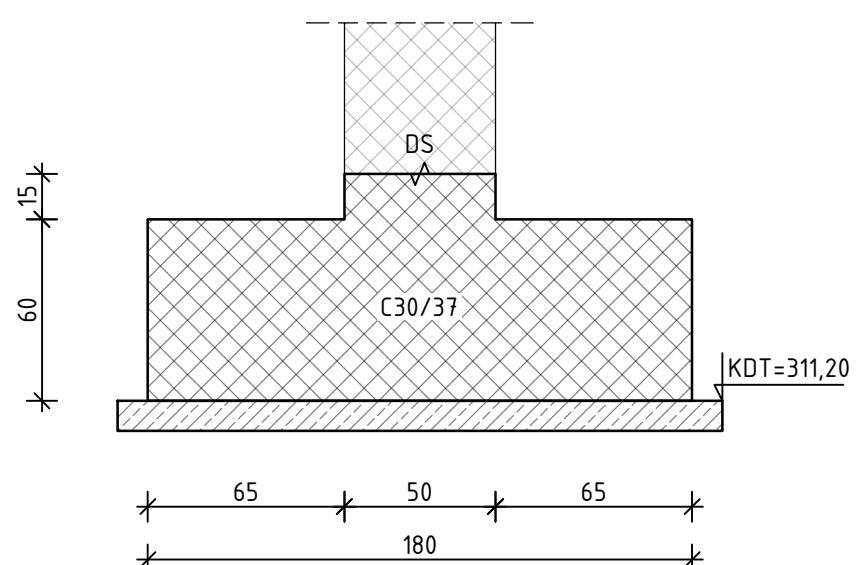


PREČNI PREREZ TEMELJA - novi del
(prerez 1-1)

M1:25



ZAKOLIČBENE TOČKE

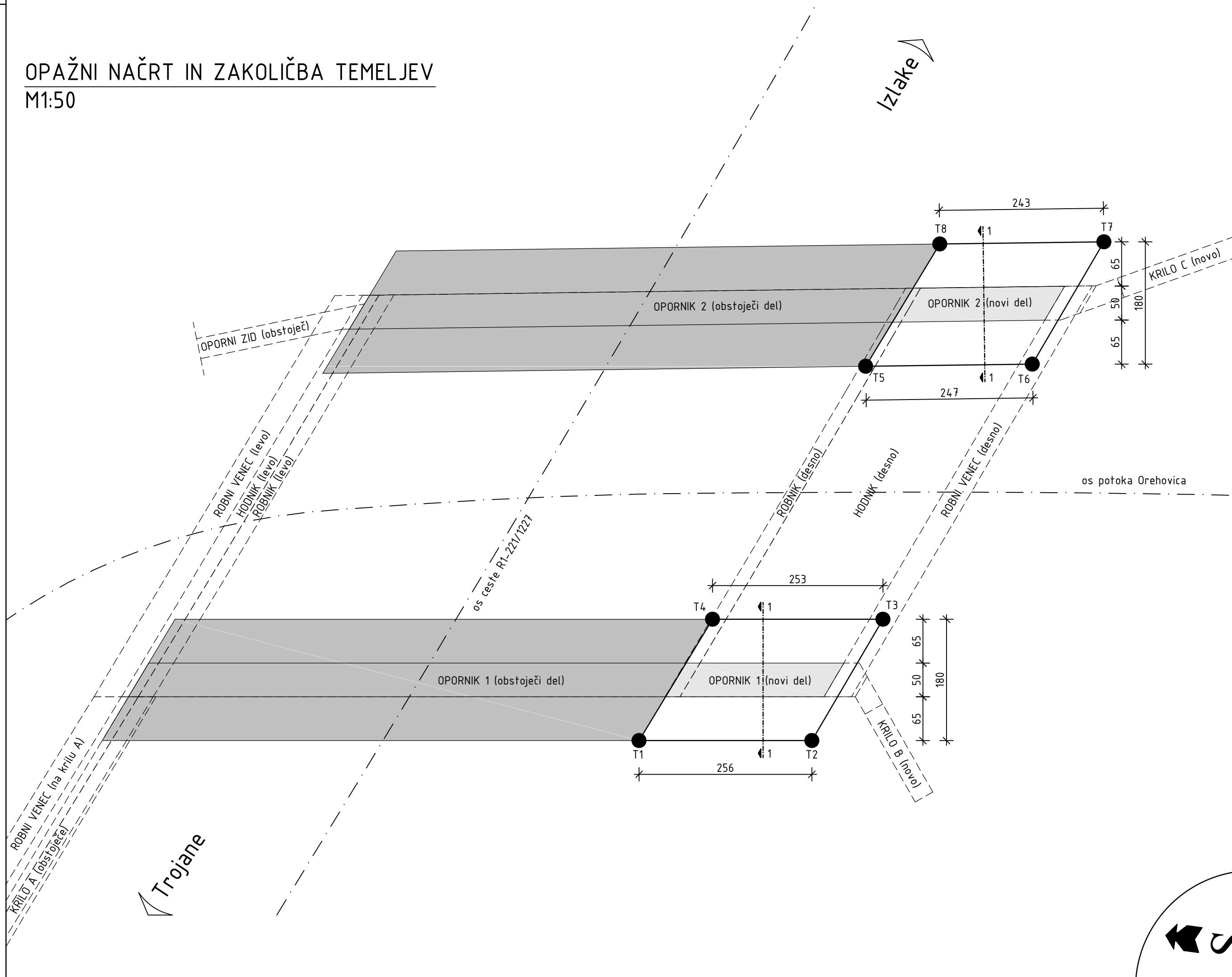
PASOVNI TEMELJI

| TOČKA | X [m] | Y [m] | Z [m] |
|-------|-----------|-----------|--------|
| T1 | 494297.63 | 113107.45 | 311.20 |
| T2 | 494297.98 | 113104.91 | 311.20 |
| T3 | 494299.91 | 113104.11 | 311.20 |
| T4 | 494299.56 | 113106.61 | 311.20 |
| T5 | 494303.59 | 113104.87 | 311.20 |
| T6 | 494303.96 | 113102.43 | 311.20 |
| T7 | 494305.90 | 113101.62 | 311.20 |
| T8 | 494305.54 | 113104.03 | 311.20 |

OPOMBA: koordinata Z predstavlja višinsko kot dno temelja (KDT)

OPAŽNI NAČRT IN ZAKOLIČBA TEMELJEV

M1:50



OPOMBE

- vse dolžinske mere kotirana so podane v [cm];
- vse višinske kote so podane v [m];
- glej tudi ustrezone prečne in vzdolžne prerezne objekta;
- v sklopu rekonstrukcije objekta se izvede nova prekladna konstrukcija, novi krili B in C, novi del opornikov pod hodnikom za pešce (desno) ter novi robni venec na vrhu krila A;
- obstoječe krilo A, oporni zid gorvodno ter obstoječi del opornikov se ohrani in ustrezeno sanira;
- novi del objekta se v celoti izvede po principu "bele kadi", to je iz vodonepreprečnega betona (posebna pozornost se nameni stiku starega in novega dela - ustrezena HI zaščita);
- zahteva se posnetje vseh vidnih ostrih robov betonskih elementov (min. 2/2 cm);
- predvidena globina temeljenja novega dela znaša 1,1 m pod koto dna struge potoka (potrebno se je prilagoditi obstoječim temeljem – višinska navezava na obstoječe temelje);
- predvideno je izboljšanje temeljnih tal z gramozno blazino deb. min. 30 cm (pod novimi temelji);
- pred izvedbo je potrebno dejanske mere preveriti na licu mesta.

KONSTRUKCIJSKI MATERIAL

- beton:
 - hodniki/robni venci: C30/37, XD3/XF4 (PV-III, OPZT-S25)
 - prekladna konstrukcija: C30/37, XC4/XD1/XF3 (PV-II, NOZT-150)
 - oporniki s krili: C30/37, XC4/XD1/XF3 (PV-II, NOZT-150)
 - temelji: C30/37, XC2 (PV-I)
- armaturno jeklo: B500-B

dopolnjeno po recenziji november 2021

naziv objekta Rekonstrukcija mostu čez potok Orehovica v Izlakah
na cesti R1-221/1227 v km 5,640

| št. projekta | IN-851/20 | št. načrta | IN-851/20-0 | datum | junij 2021 |
|---|--|-------------|--|-----------------------|------------|
| vrsta dokumentacije | IZN - Izvedbeni načrt za izvedbo | | | | |
| vrsta načrta | 0/2 Vodilni načrt - Načrt rekonstrukcije mostu | | | | |
| vsebina risbe | OPAŽNI NAČRT IN ZAKOLIČBA TEMELJEV | | | | |
| vodja projekta | Matjaž JAKOPIN, u.d.i.g. IZS G-0405 | | | | |
| pooblaščeni inženir | Matjaž JAKOPIN, u.d.i.g. IZS G-0405 | | | | |
| sodelavci | Simon BRDAR, d.i.g. (VS) | | | | |
| merilo | 1:25, 1:50 | št. risbe | 0/2.G.2.1 | | |
| projektant | naročnik | | investitor | | |
| dp dolenjska projektiva d.o.o. www.dpnm.si | | | REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana | | |
| Kočevska ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, tel: (07) 3942613 | | | | | |
| št. odseka | arhivska št. | faza/objekt | šifra risbe | prostor za črtno kodo | |
| 1227 | 3971.00 | 007.2160 | G.261 | | |

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.